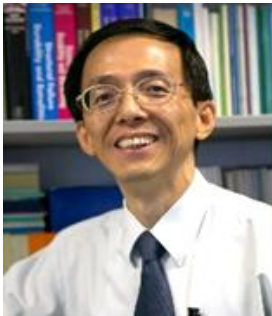


道路表面功能国际会议部分报告人简介

会议国际主席

Fwa Tien Fang 教授，新加坡工程院院士。

新加坡铺面工程协会主席，新加坡国立大学终生教授。曾任新加坡国立大学土木工程系主任，组建 NUS 交通运输研究中心，并担任中心主任。曾担任国际交通基础工程学会主席（2012-2016）等多个学术兼职，且是路面/机场道面技术研究国际会议（ICPT）和亚太交通路面与环境会议（APTE）两个国际会议的创始人。Fwa 教授长期从事路面工程及交通基础设施管理的科研及教学工作，先后主持新加坡交通部项目等 31 项，出版学术专著 2 部，发表论文 200 余篇（SCI 索引 147 篇，EI 索引 166 篇），国际会议论文 250 余篇，目前是多个国际期刊的主编、副主编和编委。



Paulo Pereira，米尼奥大学教授，国际交通基础设施养护与维修协会（iSMARTi）创始人之一及前任主席，葡萄牙国土、环境与资源中心的指导委员。主要研究方向有，智慧城市，可持续道路建设，道路工程材料，沥青路面设计及管理，道路安全等，目前已在 TRB、ASCE Journal 等交通领域国际权威会议与期刊上发表文章 142 篇。



会议主席

韩森，长安大学教授、博导，公路与机场研究中心主任，国际交通基础设施养护与维修协会（iSMARTi）副主席（中国区）。主要研究方向有，新型路面结构、材料及工艺，特别在抗滑低噪声路面的材料设计、工艺、路用性能测试与评价方面有深入研究。先后主持了 30 多项省部级重要交通科研项目以及多条高速公路路面工程技术支持项目。在国内外重要期刊发表学术论文 100 余篇，研究成果获得多项省部级科学技术一、二、三等奖。



特邀嘉宾



Ulf Sandberg, 博士, 瑞典查尔姆斯理工大学教授, 瑞典国家道路与交通研究院 (VTI) 的资深研究科学家。主要研究方向: 轮胎/道路噪声——噪声产生机制、测量方法和路面特征的研究。多年来, Sandberg 教授一直研究轮胎/道路噪声的各种影响因素, 尤其关注道路表面特性。Sandberg 教授目前是三个 ISO 噪音相关标准化主题工作组的召集人, 也是其他 ISO 小组以及 CEN/TC 227/WG 5 的成员。其著作《Tyre/Road Noise Reference Book》流行于国际低噪声路面研究领域。



Kumar Anupam, 博士, 代尔夫特理工大学助理教授 (荷兰)。本科毕业于印度罗基印度理工学院土木工程系, 博士毕业于新加坡国立大学土木工程与环境系, 博士后研究在代尔福特理工。参与了多个路面工程科研项目, 包括轮胎-路面交互作用。曾任 2015 年 6 月成功举办的“沥青混凝土的微观力学分析”国际课程讲师。

部分报告人



David Woodward, 博士, 阿尔斯特大学 (英国北爱尔兰) 公路工程和地质学教授。从事公路工程材料的应用研究。2012 年到 2014 年, 任沥青技术研究所的 NI 分会主席。曾任采石研究所 (NI 分部) 的秘书。德比大学沥青课程的现任外部考官。阿尔斯特大学的内部博士考官和 UCD, 以及诺丁汉, 利兹和 UEL 的硕士和公路工程博士生的外部考官。BSI 委员会 B510 / 5 的成员, 负责路面特征方向。



Susan Tighe, 博士, 滑铁卢大学 (加拿大安大略) 土木与环境工程系教授, 滑铁卢大学路面与交通技术中心 (CPATT) 的创始成员。有诺曼·W·麦克劳德 (Norman W. McLeod) 授予的可持续路面工程主席, 曾任加拿大土木工程学会 (Canadian Society for Civil Engineering) 主席。她于 2017 年 7 月被任命为副教务长兼综合规划和预算副总裁她曾参与非洲, 印度, 智利, 中国, 澳大利亚, 新西兰和整个北美地区的项目, 并在路面和基础设施方面拥有 400 多种技术出版物, 其中包括 2013 年加拿大路面交通协会的主要研究员。



Chia-Pei Chou (周家蓓), 美国德州大学奥斯汀分校土木工程研究所博士, 现任国立台湾大学副校长、国立台湾大学国际交流中心主任、国立台湾大学土木工程系教授。主要研究领域为: 航空站工程、道路铺面工程和重车运输管理。



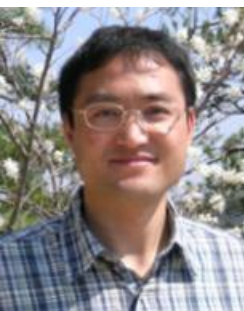
A.F. Nikolaidis, 博士, 塞萨洛尼基亚里士多德大学 (希腊) 土木工程系教授, 土木工程师, 公路工程实验室主任。主要研究方向: 公路路面工程, 材料和测试, 机场工程和国际规范。国家和国际机构成员。曾在欧洲和亚洲担任顾问, 路面和材料专家。国有高速公路实施公司, 高速公路特许经营公司, 路面建筑公司, 改性沥青公司和沥青混合料生产公司的技术顾问。科学期刊和国际会议上发表了 80 多篇论文。在各个国家举办的 40 多场研讨会上发表论文/讲座。在全球范围内进行公路路面和机场工程的咨询工作和研究。



J-S Chen (陈建旭), 博士, 国立成功大学土木系教授 (台南市), 具有美国土木工程专业工程师执照。陈建旭教授的研究方向为铺面工程和铺面材料, 为台湾公路单位制定了台湾石胶泥沥青混凝土和多孔性沥青混凝土施工规范。



Filippo Giammaria Praticò, 勒佐卡拉布里亚地中海大学 (意大利) 教授, 担任硕士学院副院长、DIMET 系主任、道路实验室主任。2002 年在巴勒莫大学获得博士学位。



Yuhong Wang (王宇红), 香港理工大学副教授, 香港理工大学道路工程研究所所长, 2003 年获得肯塔基大学博士学位, 先后在美国东卡罗来纳州立大学, 美国罗伦斯科技大学任职教授。美国罗伦斯科技大学 “可持续发展研究中心” 创办人, 2006 年获得美国土木工程师学会工程教育优秀研究员。



Elisabete Fragade Freitas, 米尼奥大学博士。米尼奥大学（葡萄牙）土木工程系担任研究员和副教授。她从事道路安全和路面特性的研究。目前的主要工作领域有，调查事故因素、事故建模和行人行为，以及轮胎、路面的相互作用，特别是分析其对车辆检测和行人行为的影响，进行现场、实验和数值模拟。



Kelvin C.P. Wang, 美国俄克拉荷马州立大学土木与环境工程系教授，美国土木工程学会会员，阿肯色州注册专业工程师。王博士致力于路面勘测的自动化技术和用于设计和管理的路面数据系统。特别是，自动化裂缝调查是他过去 15 年研究的主要内容，包括开发基于 3D 激光的成像传感器、数据库管理和运输资产成像处理的算法和计算机实现硬件集成和数据的地理定位。2011 年曾获美国土木工程师协会授予弗兰克马斯特斯运输工程奖。



Y-C J. Tsai (蔡宜长), 长安大学"长江学者"讲座教授，美国佐治亚理工大学博士、终身教授、博导，美国战略公路研究计划（SHRP 2）专家委员会委员、美国土木工程学会课题委员会评审委员、佐治亚州 Savannah GIS 技术委员会副主席、多个国际期刊的编委和副编辑。蔡宜长博士长期致力于开发智能化路面破坏检测技术、路面修复技术、大型信息化路面养护和管理系统、道路资产管理系统等工作，并将地理信息系统(GIS)、智能化激光和影像技术创造性地应用处理道路资产管理和施工安全。主持多项美国联邦大型研究计划，累计经费超过 800 万美元，发表 SCI 论文近 50 篇。



Kazuya Tomiyama, 北见工业大学（日本），工学部副教授，主要研究领域为生物材料学和土木材料施工、建设及管理土木计划学及交通工学，研究内容包括：路面性能评价、人工因素、驾驶模拟器、振动模型、虚拟现实、行驶环境、交通工程、国土计划、气象环境、感性评价、乘坐舒适度、平坦性、驾驶行为等内容。研究成果包括会议论文和期刊论文等 80 余篇。



Yoshitaka Hachiya, 藤田道路建设有限公司（日本）总经理，现任港口与机场研究所，机场研究中心主任，曾任机场研究部，机场设施实验室总经理、办公室经理（研究员），主要研究领域为土木工程材料、施工及施工管理。研究内容包括：长寿化/疲劳、道路及机场路面材料、铺装和预防、土工材料、沥青表面温度、铺装材料疲劳、地基工程、冻结熔解、滑动摩擦系数/主应力轴旋转、光谱解析、微观结构、交通负荷、分形维数等内容。研究成果包括期刊论文 10 余篇。



苏育民，博士，任教于国立高雄科技大学土木系，美国佛罗里达大学土木系博士毕业。担任国际道协在台的联络人、中华民国道路协会理事，以及在“亚澳道路协会”技术委员会中担任委员，在国际光电学会“智慧结构物非破坏性检测”委员会中担任委员。研究领域包含：道路及铺面工程、资产管理、智慧监控及检测技术等方向。



Joel Pedro Pereira Maia Couto，米尼奥大学（葡萄牙）工程学院土木工程系教授，本硕博毕业于葡萄牙米尼奥大学，1993年荣获米尼奥大学学业成就奖，发表国际论文60余篇。现任葡萄牙项目管理协会（APOGEP）与国际项目管理协会（IPMA）会员、国家地理协会会员。



DO Minh-Tan，1988-1992年曾在舍布鲁克大学任研究员，研究混凝土疲劳性能；1992-2003年任LCPC研究员，研究路面抗滑与微观纹理；2004-2010曾任LCPC科长，研究路面防滑；2010-2011年在伯克利大学作访问学者；现任IFSTAR研究员，同时也是团队负责人，主要研究领域为路面抗滑，发表国际论文80余篇。



Z. Leng，博士，现任香港理工大学土木与环境工程系副教授。2011-2012在美国伊利诺伊州交通运输中心进行博士后研究，期间获美国伊利诺伊大学 Mavis 未来教职员奖学金和美国联邦公路管理局艾森豪威尔运输奖学金。2013年获国公路和运输官员协会 AASHTO Sweet 16 高价值研究奖，美国伊利诺伊州交通运输中心 ICT 高影响项目奖。主要研究方向为可持续路面材料和技术，运输结构的无损检测，基础设施生命周期评估，加速路面测试和仪器仪表等。目前已发表各类高水平论文52篇。



Doug James Wilson，博士，新西兰奥克兰大学高级讲师，运输工程实验室主任。国际交通基础设施养护维修协会（iSMARTi）成员，新西兰交通局国家表处技术组成员。主要研究方向有：道路与交通安全；路面表面特征与抗滑，测试方法和路面材料；运输系统评估与经济学；未来运输和智能运输系统；快速交通网络规划和设计（LRT 和 BRT）。先后获得30余份累计超过1630万美元的研究资助。



G. W. Chai, 博士，澳大利亚格里菲斯大学任职。在路面和岩土工程设计，公路建设，路面资产管理以及研发方面拥有超过 30 年的经验。主要研究领域，包括高容量城市高速公路的路面设计和道路修复工程等，在路面能力评估方面拥有丰富的知识和经验，在公路路面设计和管理方面获得了国际水平的专业认可。曾担任多个国际会议的技术委员会和会议主席以及 ASCE 交通运输工程学报审稿人。



Ghim Ping Ong, 博士，新加坡国立大学土木工程系的讲师，国家科学院交通研究委员会及美国土木工程师学会会员，美国测试与材料学会和国际学会会员。2007 年获得新加坡国立大学土木工程博士学位，2007 年至 2008 年在普渡大学土木工程学院博士后研究。各种期刊和会议上发表了 40 多篇技术论文。



Bagus Hario Setiadji, 博士，（印尼）迪波涅戈罗大学副教授，博士毕业于新加坡国立大学土木工程系。主要研究道路基建和道路几何设计，并在《国际路面研究与技术杂志》、《交通研究记录》、《国际非洲工程研究杂志》等多种杂志与文献上发表多篇文章。



Tan Jun Yew, 高级技术经理。新加坡三和创新中心，为 Samwoh 创新中心建立了预拌混凝土质量控制系统和程序。主要研究领域为可持续建筑材料应用与特种混凝土混合料的设计和生 产，如再生混凝土骨料，矿渣水泥，铜炉炉渣，温控，轻质，重密度，自密实混凝土，喷射混凝土，彩色混凝土等。

Auckpath Sawangsuriya, 泰国公路交通部公路材料分析和检验局任职，主要从事对公路路基土及路面管理系统的研究，在路基土的收缩和膨胀，加州承载比试验，弹性模量和泊松比等指标的测试及评估方面及路基施工质量控制等方面研究成果丰硕，已发表高水平论文 30 余篇。