

2019 道路表面功能国际会议

2019.10.24 星期四

8:15-8:45	报到、注册	13:30/ 14:00-15:00	参观道路与机场铺面研究中心 - WFT, HTP2 和轮胎滚动下滑噪声测试仪
8:45-9:10	欢迎致辞: 国际交通基础设施维修与养护协会: Paulo Pereira, 米尼奥大学 PFDM 国际组委会: T. F. Fwa, 长安大学 / 新加坡国立大学 第一届道路表面功能国际会议: S Han, 长安大学 开幕致辞: 沙爱民校长, 长安大学	15:00-15:15	茶歇
	主旨报告 主持人: T. F. Fwa, 长安大学 / 新加坡国立大学	15:15-18:00	主题 1—路面安全特性 主持人: F. G. Pratico, 勒佐卡拉布里亚地中海大学 1. 阿尔斯特轮胎/路面界面研究 , D. Woodward and J. Ferguson, 阿尔斯特大学 2. 抗滑性集料在路面功能性设计和管理中的显著性研究 , S. Tighe, L. Zhao and N. Li, 滑铁卢大学 3. 低速抗滑测试 – BPT 和 DFT 的对比研究 , X. Cui, L. Chu, T. F. Fwa and S. Han, 长安大学 4. 基于 WFT 的低速抗滑测试研究 , M. Liu, S. Han and T. F. Fwa, 长安大学 5. 采用逐步磨光和变水膜厚度的密级配沥青混凝土抗滑性能评估 , Y-M Su, Y-K Huang, S-H Liang and G. P. Ong, 国立高雄科技大学 6. 多孔沥青路面的功能性评估 , J-S Chen, 国立成功大学 7. 智能手机在路面粗糙度评价中的应用研究 . C-P Chou, Y. Li, A-C Chen, 国立台湾大学
9:10-10:00	主旨报告: 抗滑性能的热力学研究 Kumar Anupam, 代尔夫特理工大学		
10:00-10:25	拍照留念及茶歇		
10:25-11:15	主旨报告: 欧洲轮胎路面噪声研究和发展综述 Ulf Sandberg, VTI, 瑞典国家道路与交通研究中心		
	主题报告 主持人: P. Pereira, 米尼奥大学		
11:15- 11:45	长安大学高速轮胎路面测试平台—HTP2 的运行特性和功能 S. Han, 长安大学		
11:45-12:15	路面抗滑状态的理论概念 T. F. Fwa, 长安大学 / 新加坡国立大学		
12:15	午餐	18:30-21:00	晚宴

2019 道路表面功能国际会议

2019.10.25 星期五

主题 2—轮胎路面噪声特性

主持人: Z. Leng, 香港理工大学

1. **低噪音路面技术: 平衡其时间性能**, F. G. Praticò and P. G. Briante, 勒佐卡拉布里亚地中海大学
2. **隐形裂缝对沥青混凝土力学阻抗和噪声的影响**, F. G. Praticò and G. Pellicano, 勒佐卡拉布里亚地中海大学
3. **混凝土路面的微观纹理对抗滑和轮胎路面噪声的影响**, Y. Wang, W. Sheng and X. Chen, 香港理工大学
4. **基于虚拟环境下行人过街决策的轮胎路面噪声范围的定义**, F. Soares, E. Silva, P. Barbosa, F. Pereira, C. Silva, E. Sousa and E. Freitas, 米尼奥大学
5. **轮胎路面噪声的滚动下落法研究**, Y. Wan, S. Han and T. F. Fwa, 长安大学
6. **室内高速轮胎路面噪声测试**, B. Peng, S. Han, T.

8:00-10:20

主题 3—路面表征

主持人: X. Chen, 东南大学

1. **非接触式 3D 传感器用于路面安全评估的可能性研究**. Kelvin C.P. Wang, 俄克拉荷马州立大学.
2. **基于摩擦衰减的微观纹理分析**. C. Pranav and Y-C. J. Tsai, 佐治亚理工学院
3. **基于电动代步车振动响应的路面表面纹理评价研究**. K. Tomiyama, and K. Moriishi, 北见工业大学
4. **基于飞行员主观判断的跑道表面特性评估研究**. Y. Hachiya and Y. Tsubokawa, 藤田道路建设有限公司
5. **功能性沥青混合料的研究**. Rocha Segundo, S. Landi Júnior, P. Pereira, E. Freitas, J. O. Carneiro, 米尼奥大学
6. **用亚琛抛光机评价各种混凝土路面纹理技术的耐磨性**. Z. Leng, D. Wang, 香港理工大学

10:35-12:50

10:20-10:35

茶歇

12:50-14:00

午餐

2019 道路表面功能国际会议

2019.10.25 星期五

14:00-15:55	<p>主题 4—路面表面特性</p> <p>主持人: D. Woodward, Ulster University</p> <p>8. 二维经验模态分解 (BEMD) 在路面结构演变中的应用. S. Q. Xiao, 哈尔滨工业大学</p> <p>9. UTAC-7 薄层罩面的设计与路用性能研究. W. Cui, K. Wu, W. Huang and C. Xu, 广州大学</p> <p>10. 超薄层沥青混凝土: 一种高性能、低成本、低噪音和持久抗滑的磨耗层混合料,A.F. Nikolaides, 塞萨洛尼基亚里士多德大学</p> <p>11. 路面微观纹理的功能表征. M-T Do, V Cerezo and M Kane, IFSTTAR, AME-EASE</p> <p>12. 基于轮胎-路面动态摩擦分析仪的轮胎与路面动态摩擦系数研究. M. Yu and Z. You, 重庆交通大学</p>	16:10-18:00	<p>主题 5—路面状况评估</p> <p>主持人: A.F. Nikolaides, 塞萨洛尼基亚里士多德大学</p> <p>1. 抗滑与山区公路安全——从云南高速公路道路安全审查中获得的经验教训. D. Wilson, 奥克兰大学</p> <p>2. 利用弯沉测试车测量路面的速度斜率特征. G. W. Chai, S. H. Chowdhury and S. Manoharan, 格里菲斯大学</p> <p>3. 基于 xrcrct 的有限元模拟对透水混凝土的非达西渗透特性的评估研究. A. Jagadeesh, G. P. Ong and Y-M Su, 新加坡国立大学</p> <p>4. 印度尼西亚道路功能状况的测量和评估研究. B.H. Setiadji, 迪波涅戈罗大学</p> <p>5. 新加坡机场和公路路面状况调查实践. J.Y. Tan and K. P. Drenth, 三和有限公司</p>	
15:55-16:10	茶歇		18:00-18.30	闭幕式
15:55-16:10	茶歇		19:00-21.30	乘车前往回民街和晚宴

2019.10.26 星期六 技术考察

全天	HVS, 汽车试验跑道, 秦直道和其它 (提供午餐和晚餐)			
----	-------------------------------	--	--	--